

Rohloff E-14 Elektronische Schalteinheit für Bosch eBike Antriebssysteme

Autokalibrierung

Beide Endpositionen (Gang 1/Gang 14) der Rohloff SPEEDHUB 500/14 werden automatisch angefahren und die erreichten Endpositionen werden bestätigt und gespeichert.

Dies ist normalerweise nicht notwendig, da elektronische Schalteinheit Rohloff E-14 und Rohloff SPEEDHUB 500/14 synchronisiert ausgeliefert werden (Nabe steht dabei immer in Gang #14 beim Aufsetzen der elektronischen Schalteinheit)!

Gründe für Autokalibrierung

Sollte es während des Betriebs der Rohloff E-14 Schalteinheit zu Schaltproblemen kommen (z.B. können nicht alle Gänge geschaltet werden), muss eine Autokalibrierung der Rohloff E-14 Schalteinheit durchgeführt werden.





Bosch eBike Antriebssystem ausschalten.



Am Rohloff E-14 Lenker-Taster beide Tasten (+/-) gleichzeitig drücken (ggf. die Tasten einzeln mit zwei Fingern drücken) und **gedrückt** halten!





Bosch eBike Antriebssystem einschalten.



Am Rohloff E-14 Lenker-Taster weiterhin beide (+/-) Tasten gedrückt halten, bis an der Rohloff E-14 Schalteinheit die Autokalibrierung beginnt (ca. 8 Sekunden).

Mit Beginn der Autokalibrierung (Schaltvorgang an der Rohloff E-14 Schalteinheit startet) die beiden (+/-) Tasten am Rohloff E-14 Lenker-Taster loslassen.

Warten bis an der Rohloff E-14 Schalteinheit die Autokalibrierung endet (keine weiteren Schaltgeräusche der *Rohloff SPEEDHUB* 500/14).



Anschließend M-Taste am Rohloff E-14 Lenker-Taster drücken und so lange gedrückt halten (ca. 8 Sekunden) bis das Bosch eBike Antriebssystem automatisch abschaltet (keine Anzeige im Display).

Sollte ein Fehlercode angezeigt werden ist die Autokalibrierung fehlgeschlagen und muss wiederholt werden!





Bosch eBike Antriebssystem einschalten.

Die Autokalibrierung ist damit abgeschlossen!